







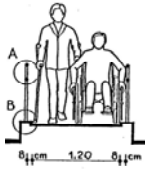


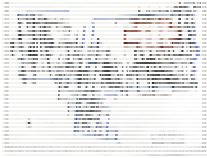


<p style="text-align: center;"><b>Ομιλία</b> <b>Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Για τις δράσεις του «Έτους Προσβασιμότητας '09</b></p>	<p>Δημοσιογραφική 4 Δεκεμβρίου 2009</p>
<p>Σας προσκαλέσαμε σήμερα εδώ σε συνέντευξη τύπου με την ευκαιρία της «λήξης» του Έτους Προσβασιμότητας που εγκαινιάσαμε ακριβώς την ίδια εποχή, πέρσι. Είχαμε αφιερώσει το 2009 σε θέματα προσβασιμότητας των συμπολιτών μας με αναπηρία, αλλά και όλων των εμποδιζόμενων ατόμων.</p>	<p style="text-align: center;">• Ήταν μόνο η αρχή</p> 
<p>Να υπενθυμίσουμε ότι όταν μιλάμε για εμποδιζόμενα άτομα αναφερόμαστε στο 50% του πληθυσμού, όπου συμπεριλαμβάνονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τα άτομα με αναπηρίες και οι συνοδοί τους</li> <li>- Γυναίκες σε προχωρημένη εγκυμοσύνη</li> <li>- Γονείς με καρτσάκια παιδιών</li> <li>- Προσωρινά τραυματισμένοι</li> <li>- Χρόνια πάσχοντες</li> <li>- Άτομα της τρίτης ηλικίας. Να αναφέρουμε ότι υπολογίζεται ότι μέχρι το 2020 θα υπάρχει διπλάσιος αριθμός ανθρώπων πάνω από 65 ετών στην Ευρώπη απ' ό,τι το 1960.</li> </ul>	<p>Τα εμποδιζόμενα άτομα αποτελούν το 50% του πληθυσμού</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• - Τα άτομα με αναπηρίες και οι συνοδοί τους</li> <li>• - Γυναίκες σε προχωρημένη εγκυμοσύνη</li> <li>• - Γονείς με καρτσάκια παιδιών</li> <li>• - Προσωρινά τραυματισμένοι</li> <li>• - Χρόνια πάσχοντες</li> <li>• - Άτομα της τρίτης ηλικίας.</li> </ul>
<p>Ως Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων υιοθετήσαμε την «αρχή της προσβασιμότητας» ως κανόνα που πρέπει να διέπει κάθε σχεδιασμό και ενέργεια που αφορά στις υποδομές των συγκοινωνιών, των μεταφορών και των έργων για τα οποία είμαστε υπεύθυνοι.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ως Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων υιοθετήσαμε την «αρχή της προσβασιμότητας» ως κανόνα που πρέπει να διέπει κάθε σχεδιασμό και ενέργεια που αφορά στις υποδομές των συγκοινωνιών, των μεταφορών και των έργων για τα οποία είμαστε υπεύθυνοι</li> </ul>


<p>Καταγράψαμε και μελετήσαμε προβλήματα, και δρομολογήσαμε μικρές και μεγάλες δράσεις, με στόχο να αρχίσει η συναρμολόγηση του παζλ αυτού που λέγεται «σωστή εξυπηρέτηση του εμποδιζόμενου πολίτη».</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Καταγράψαμε και μελετήσαμε προβλήματα, και δρομολογήσαμε μικρές και μεγάλες δράσεις, με στόχο να αρχίσει η συναρμολόγηση του παζλ αυτού που λέγεται «σωστή εξυπηρέτηση του εμποδιζόμενου πολίτη».</li> </ul>
<p><b>Τμήμα Οδικών Μεταφορών</b></p> <p>Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ασχολείται πυρετωδώς με τη δημιουργία των υποδομών που θα επιτρέψουν τη σταδιακή αντικατάσταση του στόλου των κυπριακών λεωφορείων, ένα έργο καθ' όλα δύσκολο, αν γνωρίζει κάποιος τις αντιξοότητες που αντιμετωπίζουμε στην ενοποίηση του συστήματος και την ένταξη όλων των λεωφορείων σε ένα ενιαίο σύνολο. Θα έχετε ήδη ενημερωθεί για την υπογραφή συμφωνίας με τους ..... Ήδη το κράτος έχει διασφαλίσει:</p>	<p>Τμήμα Οδικών Μεταφορών </p> <p>Διευκολύνσεις για όλα τα εμποδιζόμενα άτομα, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν με ασφάλεια τις δημόσιες συγκοινωνίες</p>
<p>1. Την πλήρη πρόσβαση στα νέα λεωφορεία σε χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.</p> <p>2. Εξασφάλιση οπτικής σήμανσης για κωφά άτομα και ακουστικής σήμανσης για τυφλούς ή μερικά βλέποντες, στα λεωφορεία και τις στάσεις.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Πλήρης πρόσβαση στα νέα λεωφορεία σε χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.</li> <li>2. Εξασφάλιση οπτικής σήμανσης για κωφά άτομα και ακουστικής σήμανσης για τυφλούς ή μερικά βλέποντες, στα λεωφορεία και τις στάσεις.</li> </ul> 
<p>3. Διευκολύνσεις για όλα τα εμποδιζόμενα άτομα, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν με ασφάλεια τις δημόσιες συγκοινωνίες. Αυτές οι διευκολύνσεις περιλαμβάνουν: Μη ολισθηρές επιφάνειες, κουπαστές και χειρολαβές, κατάλληλη χρήση χρωματικής αντίθεσης, σαφή σήμανση και φωτισμό, μη ανακλαστικές επιφάνειες, ακουστικές και οπτικές αναγγελίες.</p>	<p>οι διευκολύνσεις περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μη ολισθηρές επιφάνειες,</li> <li>κουπαστές και χειρολαβές,</li> <li>κατάλληλη χρήση χρωματικής αντίθεσης,</li> <li>σαφή σήμανση και φωτισμό,</li> <li>μη ανακλαστικές επιφάνειες,</li> <li>ακουστικές και οπτικές αναγγελίες</li> </ul>




<p><b>Τμήμα Δημοσίων Έργων</b>  το Τμήμα Δημοσίων Έργων ασχολείται με τον εκσυγχρονισμό των μεγάλων οδικών αρτηριών, ένα έργο που εκτελείται με όλες τις προδιαγραφές για τη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρίες. Επιπλέον, προχωρεί στη μελέτη και κατασκευή των υποδομών που απαιτούνται σε υφιστάμενα κρατικά κτίρια και σε δρόμους που εμπíπτουν στη δικαιοδοσία του:</p>	<p>Τμήμα Δημοσίων Έργων </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• εκσυγχρονισμός των μεγάλων οδικών αρτηριών, ένα έργο που εκτελείται με όλες τις προδιαγραφές για τη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρίες</li> <li>• Για το 2009 διέθεσε ποσό €660,000 για κατασκευή προσβάσεων και Οδηγού Οδεσης Τυφλών σε πεζοδρόμια υφιστάμενων δρόμων. Οι εργασίες θα συμπληρωθούν το 2010.</li> </ul>
<p>- Μέσα στο 2009 έχει κατασκευαστεί επιπρόσθετη ράμπα πρόσβασης και χώροι στάθμευσης για το προσωπικό του Νοσοκομείου Λεμεσού.</p> <p>- Ράμπα πρόσβασης έχει επίσης κατασκευαστεί στο κτίριο της Αρχιγραμματείας, καθώς και χώρος υγιεινής για άτομα με αναπηρίες.</p>	<p>υφιστάμενα κυβερνητικά κτίρια</p> <p>Κατασκευή ράμπας πρόσβασης, χώρων υγιεινής και χώρων στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες.  •- Ράμπα πρόσβασης στο κτίριο της Αρχιγραμματείας, καθώς και χώρος υγιεινής για άτομα με αναπηρίες.</p> 
<p>Έχει επίσης ολοκληρωθεί η μελέτη για την προσαρμογή ανελκυστήρων στην Επαρχιακή Διοίκηση Λεμεσού και στο Υπουργείο Εσωτερικών.</p>	
	 
<p>-</p>	 

	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αρχαιολογικό Μουσείο</li> </ul>	
<p>- Αναμένεται η ολοκλήρωση των διαδικασιών προσφορών για τα έργα προσβασιμότητας στο κεντρικό ταχυδρομικό γραφείο της Πλατείας Ελευθερίας, ένα έργο που εκκρεμεί από το 2003. Η λύση προσβασιμότητας που αποφασίστηκε προβλέπει:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• - Αναμένεται η ολοκλήρωση των διαδικασιών προσφορών για τα έργα προσβασιμότητας στο κεντρικό ταχυδρομικό γραφείο της Πλατείας Ελευθερίας, ένα έργο που εκκρεμεί από το 2003.</li> </ul> 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- την εγκατάσταση ανελκυστήρα από το ύψος του πεζοδρομίου προς το χώρο των ταμείων</li> <li>- σήμανση οδηγού για τυφλούς επί του πατώματος</li> <li>- ρύθμιση ταμείου για άτομα που διακινούνται με τροχοκάθισμα, ώστε η εξυπηρέτησή τους να γίνεται στο κατάλληλο ύψος</li> <li>- εξειδικευμένα βοηθήματα σύγχρονης τεχνολογίας για άτομα με προβλήματα ακοής και όρασης.</li> </ul>	<p>Ταχυδρομικό Γραφείο Πλατείας Ελευθερίας</p> 	
<p>\ Όλα τα πιο πάνω θα καταστήσουν το γραφείο της Πλατείας Ελευθερίας - ένα διατηρητέο κτίριο δύσκολο όσον αφορά την επίλυση της προσβασιμότητας - ένα πρότυπο σωστής εξυπηρέτησης του πολίτη με αναπηρίες. Παράλληλα, θα δώσουμε ένα δείγμα σύγχρονης παρέμβασης σε διατηρητέο κτίριο.</p>		
<p><b><u>Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών:</u></b> Όσον αφορά την προσβασιμότητα, το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών είναι θα μπορούσα να πω, πρωτοπόρο στη σήμανση των γραφείων του με τα ανάλογα σύμβολα για την καθοδήγηση των ατόμων με αναπηρίες.</p>	<p>Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών έχει ολοκληρώσει τη σήμανση των γραφείων του με τα ανάλογα σύμβολα για την καθοδήγηση των ατόμων με αναπηρίες.</li> <li>• Από τα 52 ταχυδρομικά γραφεία, τα 49 διαθέτουν πρόσβαση για άτομα με αναπηρίες</li> </ul>	



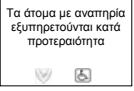
<p>Το Τμήμα προχώρησε στην προσαρμογή των Κεντρικών Γραφείων Λευκωσίας και Επαρχιακών Γραφείων Λεμεσού και Λάρνακας, ώστε να καταστούν πλήρως προσπελάσιμα και να διαθέτουν όλη την αλυσίδα εξυπηρέτησης, δηλαδή, χώρους στάθμευσης και χώρους υγιεινής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Το Τμήμα προχώρησε στην προσαρμογή των Κεντρικών Γραφείων Λευκωσίας και Επαρχιακών Γραφείων Λεμεσού και Λάρνακας, ώστε να καταστούν πλήρως προσπελάσιμα και να διαθέτουν όλη την αλυσίδα εξυπηρέτησης, δηλαδή, χώρους στάθμευσης και χώρους υγιεινής.</li> </ul> 
<p>Πρωθείται επίσης η εγκατάσταση ανελκυστήρα στο Επαρχιακό Γραφείο Πάφου.</p> <p>Και εδώ πρέπει να πούμε ότι από τα 52 ταχυδρομικά γραφεία, τα 49 διαθέτουν πρόσβαση για άτομα με αναπηρίες. Απομένουν τρία γραφεία ενοικιαζόμενα που έχουν κάποιες ιδιαιτερότητες και το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών είναι σε επαφή με το Τμήμα Δημοσίων Έργων για την εξεύρεση της καλύτερης δυνατής λύσης.</p>	
<p>Επίσης, να αναφέρω ότι καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους Προσβασιμότητας, όλη η αλληλογραφία σφραγιζόταν από το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών με ειδικό αναμνηστικό.</p>	<p>Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους Προσβασιμότητας, όλη η αλληλογραφία σφραγιζόταν από το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών με ειδικό αναμνηστικό</li> </ul> 
<p><b><u>Τμήμα Αρχαιοτήτων</u></b></p> <p>Στα πλαίσια του Έτους Προσβασιμότητας, το Τμήμα Αρχαιοτήτων ενεργοποίησε τις διαδικασίες για τη μελέτη της προσβασιμότητας στον αρχαιολογικό χώρο Παναγίας Χρυσοπολίτισσας στην Κάτω Πάφο. Οι μελέτες συνεχίζονται με εντατικό ρυθμό και άρχισαν ήδη οι εργασίες διαμόρφωσης του χώρου.</p>	<p>Τμήμα Αρχαιοτήτων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• μελέτη προσβασιμότητας στον αρχαιολογικό χώρο Παναγίας Χρυσοπολίτισσας στην Κάτω Πάφο</li> <li>• Θα δημιουργηθεί εξέδρα περιφερικής επισκόπησης του σημαντικού αυτού μνημείου, υψηλών προδιαγραφών και αισθητικής</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Θα δημιουργηθεί εξέδρα περιφερικής επισκόπησης του σημαντικού αυτού μνημείου, υψηλών προδιαγραφών και αισθητικής για τα κυπριακά δεδομένα, όπως μπορείτε να</li> </ul>	

	<p>Αρχαιολογικός χώρος Παναγίας Χρυσοπολίτισσας στην Κάτω Πάφου</p>  <p>Πασαρέλλα περιφερικής επισκόπησης</p>
<p>Το Έτος Προσβασιμότητας 2009 ήταν μια καλή ευκαιρία για να δρομολογηθεί το Έργο των στεγάστρων στον Αρχαιολογικό χώρο Κάτω Πάφου, το οποίο επίσης προβλέπεται να ξεκινήσει το 2010</p>	<p>στέγαστρα και τις πεζογέφυρες στον αρχαιολογικό χώρο της Κάτω Πάφου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Έργο των στεγαστρών στον Αρχαιολογικό χώρο Κάτω Πάφου, (Οικία Θησέα Αιώνα και Ορφέα) το οποίο επίσης προβλέπεται να ξεκινήσει το 2010</li> </ul> 
<p>Στο μεταξύ, το Τμήμα Αρχαιοτήτων συνεχίζει το έργο της συμπλήρωσης της προσβασιμότητας σε όλους σχεδόν τους αρχαιολογικούς χώρους. Την επόμενη χρονιά όμως, θα επικεντρωθεί και σε θέματα ολοκλήρωσης των διευκολύνσεων για άτομα με αναπηρίες, όπως τη δημιουργία χώρων υγιεινής και χώρων στάθμευσης με κατάλληλη σήμανση. Οι ελλείψεις έχουν καταγραφεί και θα αρχίσει η σταδιακή ρύθμισή τους.</p>	
<p><b><u>Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας,</u></b></p> <p>Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρει ότι στα νέα αεροδρόμια υπάρχουν όλες οι ανάλογες διευκολύνσεις για τα άτομα με αναπηρία. Επιπρόσθετα υπάρχει σημείο κλήσης ειδικής υπηρεσίας, που αναλαμβάνει τον ταξιδιώτη ΑμεΑ από το σημείο της εισόδου μέχρι το αεροπλάνο.</p>	<p>Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας</p> 
<p><b><u>Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής</u></b></p> <p>Πέραν των πιο πάνω, μετά από εισήγηση του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, από το 2010, τα <b>Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής</b> θα εμπλουτιστούν με ειδικό βραβείο για την καλύτερη μελέτη προσβασιμότητας σε ανακαινιζόμενα κτίρια. Το βραβείο θα χρηματοδοτεί το</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>από το 2010, τα <b>Κρατικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής</b> θα εμπλουτιστούν με ειδικό βραβείο για την καλύτερη μελέτη προσβασιμότητας σε ανακαινιζόμενα κτίρια</li> </ul>

Υπουργείο.	
<p><b><u>Ομάδα Εργασίας για τους χώρους Στάθμευσης ΑμεΑ</u></b></p> <p>δημιουργήθηκε επιτροπή εργασίας για τη στάθμευση στους δημόσιους δρόμους Αποφασίστηκε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τροποποίηση του Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ούτως ώστε η παράβαση σήματος για τη στάθμευση σε χώρους που προορίζονται για άτομα με αναπηρίες να χρεώνεται με 2 βαθμούς ποινής στην άδεια οδήγησης.</li> </ul>	<p>Επιτροπές εργασίας για τους χώρους στάθμευσης ΑμεΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τροποποίηση του Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ούτως ώστε η παράβαση σήματος για τη στάθμευση σε χώρους που προορίζονται για άτομα με αναπηρίες να χρεώνεται με 2 βαθμούς ποινής στην άδεια οδήγησης.</li> </ul> 
<p>Μετά από μελέτη που ανέλαβε η <b>Τεχνική Επιτροπή Προσβασιμότητας Παραλιών</b> - που λειτουργεί με συντονισμό του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων - αναμένεται ότι εντός του 2010 με χρηματοδότηση του Υπουργείου μας, θα κατασκευαστεί προσβάσιμη αποβάθρα στην παραλία της Λεμεσού. Η αποβάθρα θα εξοπλιστεί με ειδικό γερανό καθέλκυσης στο νερό των ατόμων που χρησιμοποιούν αναπηρικό κάθισμα. Προβλέπεται επίσης ράμπα βυθιζόμενη στο νερό για άτομα με δυσκολία στην κίνηση.</p>	
<p><b><u>Πρόταση στο Υπουργικό Συμβούλιο</u></b></p> <p>Ετοιμάστηκε από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων <b>πρόταση για μέτρα που θα έχουν ισχύ για όλη την κρατική μηχανή</b>. Την πρόταση θα επεξεργαστεί η Νομική Υπηρεσία και στη συνέχεια θα προωθηθεί για ψήφιση από το Υπουργικό Συμβούλιο. Σύμφωνα με την</p>	<p>Πρόταση προς το Υπουργικό Συμβούλιο</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ετοιμάστηκε από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων <b>πρόταση για μέτρα που θα έχουν ισχύ για όλη την κρατική μηχανή</b>. Την πρόταση θα επεξεργαστεί η Νομική Υπηρεσία και στη συνέχεια θα προωθηθεί για ψήφιση από το Υπουργικό Συμβούλιο. Σύμφωνα με την πρόταση:</li> </ul>

<p>πρόταση:</p>	
<p>Κάθε κτίριο που στεγάζει κρατικές υπηρεσίες και διαθέτει ήδη τις απαραίτητες διευκολύνσεις για τα άτομα με αναπηρίες πρέπει:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Να φέρει στην είσοδο ευκρινή σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, με το οποίο θα δηλώνεται ότι το κτίριο είναι προσπελάσιμο για χρήστες τροχοκαθίσματος και διαθέτει τις ανάλογες διευκολύνσεις.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να φέρει στην είσοδο ευκρινή σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, με το οποίο θα δηλώνεται ότι το κτίριο είναι προσπελάσιμο για χρήστες τροχοκαθίσματος και διαθέτει τις ανάλογες διευκολύνσεις.</li> </ul> 
<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Να φέρει εσωτερικά ευκρινή σήμανση καθοδήγησης προς τις διευκολύνσεις των ατόμων με αναπηρίες, όπως: ανελκυστήρα, ράμπα για τροχοκαθίσματα, προσβάσιμο χώρο υγιεινής κ.λπ. Όλες οι προσφερόμενες εξυπηρετήσεις πρέπει να σημαίνονται κατάλληλα με το ανάλογο εικονόγραμμα.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να φέρει εσωτερικά ευκρινή σήμανση καθοδήγησης προς τις διευκολύνσεις των ατόμων με αναπηρίες,</li> <li>• Όλες οι προσφερόμενες εξυπηρετήσεις πρέπει να σημαίνονται κατάλληλα με το ανάλογο εικονόγραμμα.</li> </ul> 
<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Οι χώροι υγιεινής πρέπει να διαθέτουν σύνδεση με το σύστημα συναγερμού του κτιρίου, η οποία εκτός από ηχητικό σήμα πρέπει να διαθέτει παράλληλα οπτική προειδοποίηση για τα άτομα με προβλήματα ακοής.</li> <li>4. Εγκατάσταση μονάδας φόρτισης για τα ηλεκτρικά καθίσματα των ατόμων με αναπηρίες σε υπηρεσίες όπου υπάρχει εξυπηρέτηση του κοινού.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι χώροι υγιεινής πρέπει να διαθέτουν σύστημα συναγερμού με παράλληλη οπτική προειδοποίηση για τα άτομα με προβλήματα ακοής.</li> <li>• Εγκατάσταση μονάδας φόρτισης για τα ηλεκτρικά καθίσματα των ατόμων με αναπηρίες σε υπηρεσίες όπου υπάρχει εξυπηρέτηση του κοινού.</li> </ul>
<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Όπου υπάρχουν θυρίδες εξυπηρέτησης κοινού ή πάγκοι υποδοχής και πληροφοριών, θα ορίζεται τμήμα αυτών σε ύψος 80 εκ. για την εξυπηρέτηση των ατόμων που χρησιμοποιούν τροχοκάθισμα.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όπου υπάρχουν θυρίδες εξυπηρέτησης κοινού ή πάγκοι υποδοχής και πληροφοριών, θα ορίζεται τμήμα αυτών σε ύψος 80 εκ. για την εξυπηρέτηση των ατόμων που χρησιμοποιούν τροχοκάθισμα.</li> </ul> 



<p>6. Σε όλα τα κτίρια με εξυπηρέτηση κοινού, θα κατασκευάζεται επί του δαπέδου «οδηγός τυφλών» που θα οδηγεί από την είσοδο μέχρι τα ταμεία ή πάγκους που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρίες.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σε όλα τα κτίρια με εξυπηρέτηση κοινού, θα κατασκευάζεται επί του δαπέδου «οδηγός τυφλών» που θα οδηγεί από την είσοδο μέχρι τα ταμεία ή πάγκους που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρίες.</li> </ul> 
<p>7. Κάθε υπηρεσία που έχει εξυπηρέτηση κοινού, θα διαθέτει δύο τουλάχιστον χώρους στάθμευσης για αυτοκίνητα ατόμων με αναπηρίες, με πινακίδα που θα φέρει το σχετικό σήμα καθώς και την αναγραφή: «Χώρος στάθμευσης προορισμένος αποκλειστικά για άτομα με αναπηρίες». Ο χώρος αυτός πρέπει να βρίσκεται κοντά στην είσοδο.</p>	<p>Κάθε υπηρεσία που έχει εξυπηρέτηση κοινού, θα διαθέτει δύο τουλάχιστον χώρους στάθμευσης για αυτοκίνητα ατόμων με αναπηρίες, με πινακίδα που θα φέρει το σχετικό σήμα καθώς και την αναγραφή: «Χώρος στάθμευσης προορισμένος αποκλειστικά για άτομα με αναπηρίες». Ο χώρος αυτός πρέπει να βρίσκεται κοντά στην είσοδο.</p> 
<p>8. Θα αναρτηθεί σε όλες τις κρατικές υπηρεσίες με εξυπηρέτηση κοινού, στα σημεία αναμονής, καθώς και στα γραφεία που εμπλέκονται στη διαδικασία, πινακίδα με την αναγραφή: «Τα άτομα με αναπηρία εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα».</p>	<p>1. Θα αναρτηθεί σε όλες τις κρατικές υπηρεσίες με εξυπηρέτηση κοινού, στα σημεία αναμονής, καθώς και στα γραφεία που εμπλέκονται στη διαδικασία, πινακίδα με την αναγραφή: «Τα άτομα με αναπηρία εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα».</p> 
<p>Το Έτος Προσβασιμότητας 2009 ήταν η αφορμή για το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων να προωθήσει στην κυβερνητική υπηρεσία αλλά και ανάμεσα στους πολίτες την αρχή της προσβασιμότητας. Τέθηκαν οι βάσεις και χαραχτήκαν πορείες για το μέλλον, μέχρι του σημείου που θα έχουμε κάνει ένα δομημένο περιβάλλον ασφαλές, φιλικό και άνετο για όλους τους πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Το Έτος Προσβασιμότητας 2009 ήταν η αφορμή για το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων να προωθήσει στην κυβερνητική υπηρεσία αλλά και ανάμεσα στους πολίτες την αρχή της προσβασιμότητας. Τέθηκαν οι βάσεις και χαραχτήκαν πορείες για το μέλλον, μέχρι του σημείου που θα έχουμε κάνει ένα δομημένο περιβάλλον ασφαλές, φιλικό και άνετο για όλους τους πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας.</li> </ul>
<p>• Ήταν μόνο η αρχή</p> 